



Einbauanleitung

Fahrer-Beifahrer-Airbag

91. 7

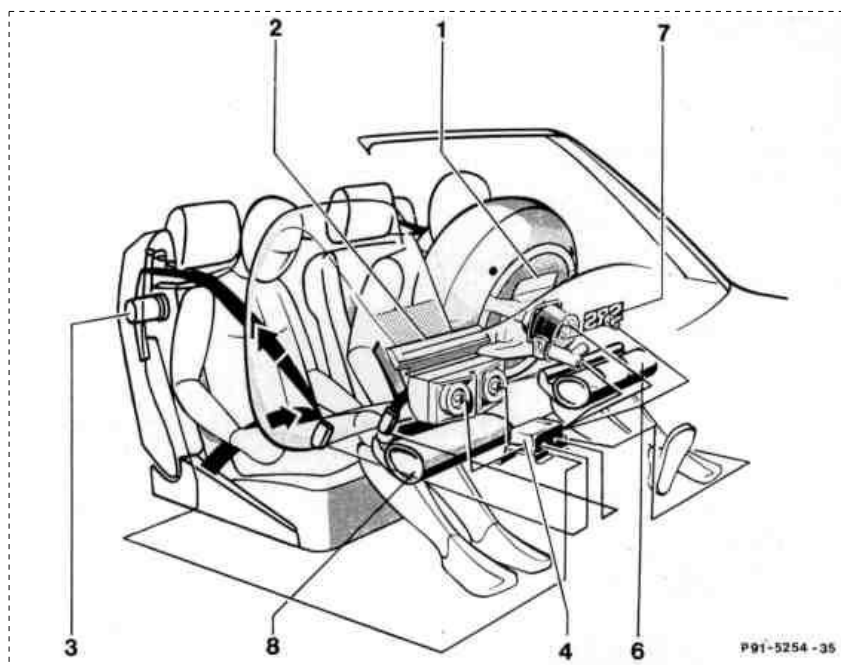
Typ 129 Linkslenker

Durch den Einbau des Airbag-Systems zusätzlich zu den bereits serienmäßig eingebauten Dreipunkt-Sicherheitsgurten mit Gurtstraffern wird ein erhöhter Schutz bei Frontalkollisionen erreicht. Das Airbag-Gurtstraffer-Rückhaltesystem wird elektronisch überwacht. Im Kombi-Instrument befindet sich die Störanzeige mit dem Symbol "SRS" (Supplemental Restraint System=ergänzendes Rückhaltesystem).

Hinweis

Bei Fahrzeugen mit Beifahrer-Airbag dürfen Kindersicherungseinrichtungen bei denen Kinder auf dem Beifahrersitz entgegen der Fahrtrichtung befördert werden, nicht eingebaut werden. Bei Verwendung anderer Kindersicherungseinrichtungen ist der Beifahrersitz in die hinterste Sitzposition zu stellen.

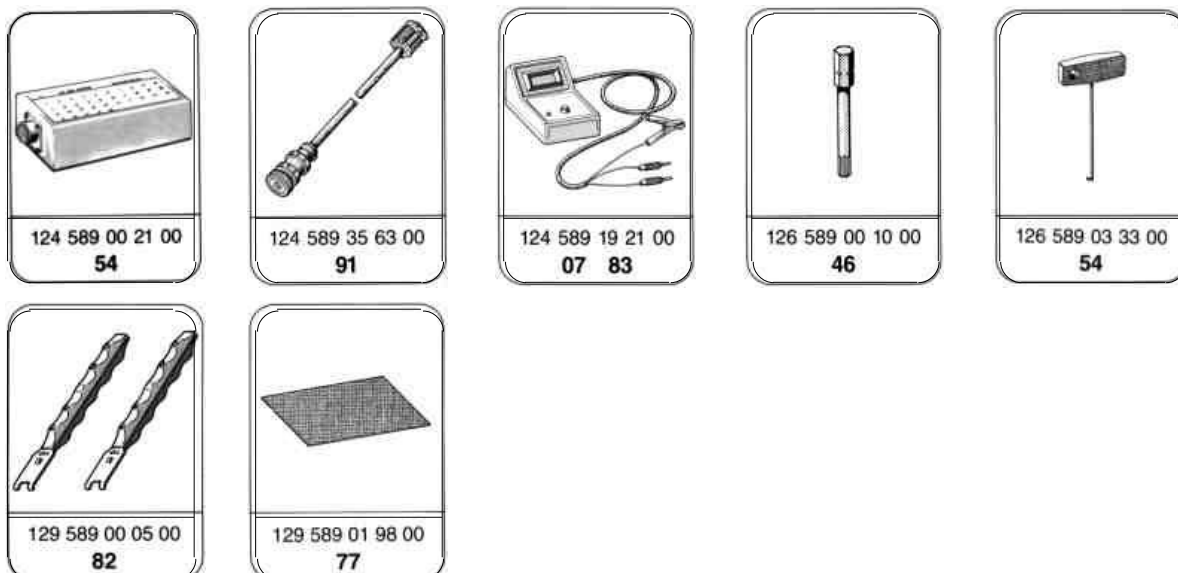
- 1 Fahrer-Airbag-Einheit
- 2 Beifahrer-Airbag-Einheit
- 3 Gurtstraffer (links und rechts)
- 4 Steuergerät
- 6 Energieaufnehmende Abdeckung unter Instrumententafel (Fahrerseite)
- 7 Kontrollleuchte SRS
- 8 Energieaufnehmende Abdeckung unter Instrumententafel (Beifahrerseite)



Anziehdrehmomente in Nm

Lenkradschraube durch Mikroverkapselung gesichert	80
Linsenkopfschraube mit Intorx (Fahrer-Airbag-Einheit)	6
Linsenkopfschraube mit Intorx (Steuergerät)	10

Sonderwerkzeuge



Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte

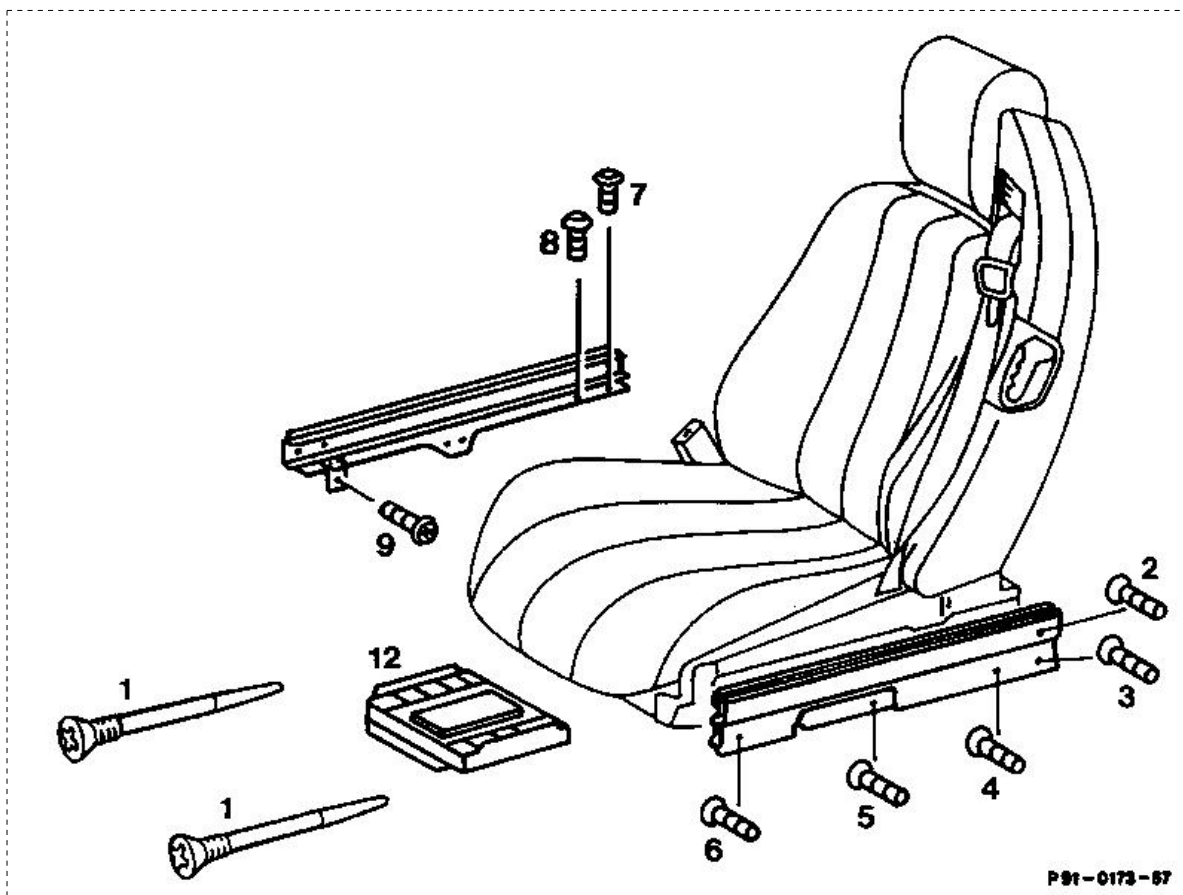
Bezeichnung		z. B. Firma, Bestell-Nr.
Knarre (1/4")	Artikel-Nr. 415	Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12
Verbindungsteil (1/4")	Artikel-Nr. 412	Eduard Wille GmbH, Postfach 12 01 03 D-5600 Wuppertal 12

Die Einbauanleitung ist in folgende Abschnitte unterteilt:

- | | |
|--|--|
| A. Gurtstraffer-Leitungssatz und Gurtstraffer-Steuergerät ausbauen | D. Elektrischer Schaltplan |
| B. Fahrer-Beifahrer-Airbag-Rückhaltesystem einbauen | E. Leitungssatz |
| C. Prüfung | F. Teile-Bestell-Hinweis |
| | G. Kunden-Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung |

A. Gurtstraffer-Leitungssatz und Gurtstraffer-Steuergerät ausbauen

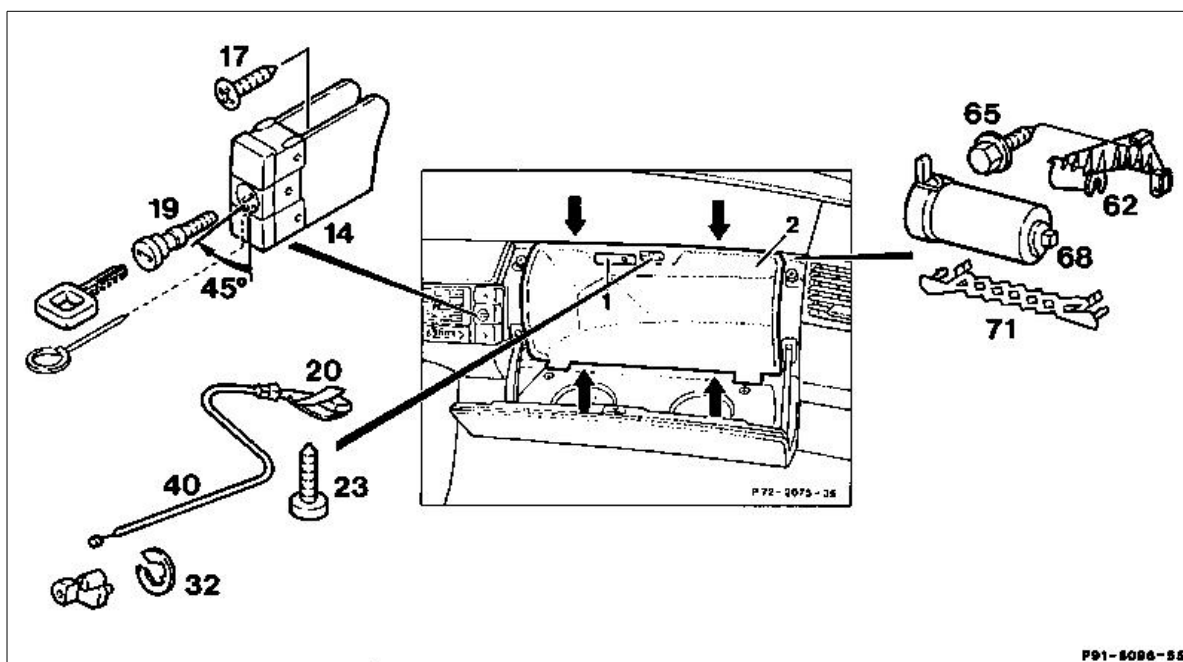
- 1 Verdeck öffnen bzw. Coupédach abnehmen.
- 2 Lenkrad ausbauen (46-610A; 46-610B).
- 3 Abdeckschiene an Einstieg links und rechts ausbauen, Fußmatten herausnehmen.
- 4 Fahrer- und Beifahrersitz ausbauen (91-100).



P 91-0173-57

- Schrauben (1, siehe Bild Seite vorher) herausdrehen, Sitzkissen herausnehmen.
 - Sitz in Position fahren, daß die Schrauben (2-9, siehe Bild Seite vorher) erreichbar sind.
 - Schrauben (2-9, siehe Bild Seite vorher) herausdrehen (17 Nm).
 - Stecker am Steuergerät Sitzverstellung (12, siehe Bild Seite vorher) abziehen.
 - Sitz herausnehmen.
- 5 Batterie-Minuspol abschließen und abdecken.
- 6 Teppich an Beifahrerfußstütze nach hinten schlagen.
- 7 Fußstütze im Beifahrerfußraum ausbauen.

- 8 Handschuhkasten (2, Bild siehe nächste Seite) ausbauen (68-140).
- 9 Handschuhkastendeckel abschrauben.
- 10 Schließzylindergehäuse (14, Bild siehe nächste Seite) ausbauen (68-125).
- 11 Sicherungsring (32, Bild siehe nächste Seite) an Schließzylindergehäuse (14, Bild siehe nächste Seite) abdrücken.
- 12 Zug (40, Bild siehe nächste Seite) mit Schloß (20, Bild siehe nächste Seite) herausnehmen.
- 13 Dämpfer (62-71) für Handschuhkastendeckel abschrauben.



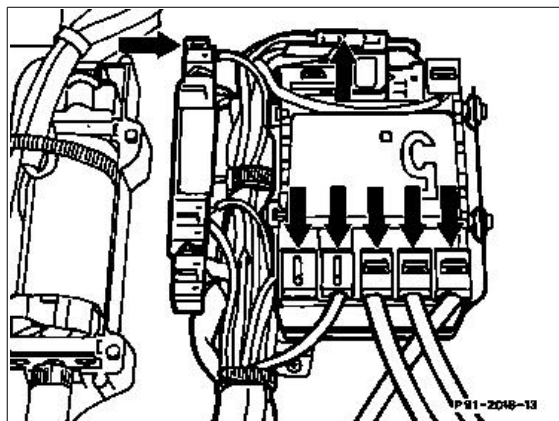
- 14 Abdeckung unter Instrumententafel rechts ausbauen (68-150).
- 15 Abdeckung unter Instrumententafel links ausbauen (68-150).
- 16 Mittelkonsole ausbauen (68-200).
- 17 Verkleidung an A-Säule rechts unten ausbauen.

18 Steuergerät Sitzverstellung rechts mit Halter ausbauen.

19 Griff für Motorhaubenzug lösen.

20 Verkleidung an A-Säule links unten ausbauen.

21 Steuergerät Sitzverstellung links mit Halter ausbauen.

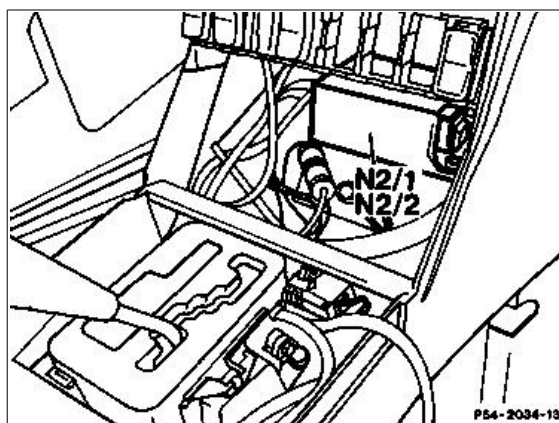


22 Fahrpedal unten lösen.

23 Bodenbelag links und rechts ausbauen.

24 Gurtstraffer-Steuergerät (N2/1) ausbauen.

- Masseleitung (W12) abschrauben.
- Einspeisung Gurtstraffer (X28/2) trennen.

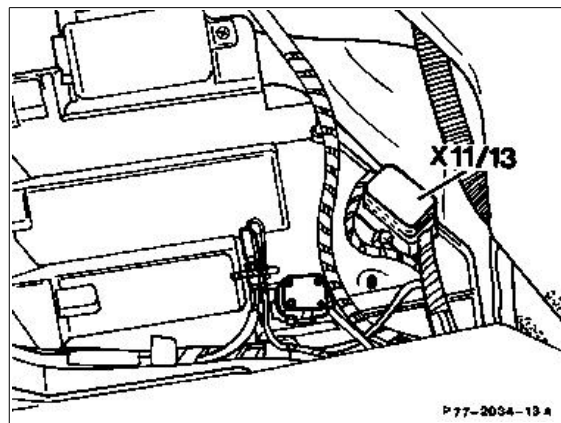


25 Leitungsschächte vor und hinter Querträger links und rechts, sowie Leitungsbänder und Isolierbandumwicklung öffnen.

26 Abdeckblech über Querträger links und rechts abschrauben.

27 Gurtstraffer-Prüfanschluß (X11/13) auf der Blechplatte im Beifahrerfußraum ausklipsen.

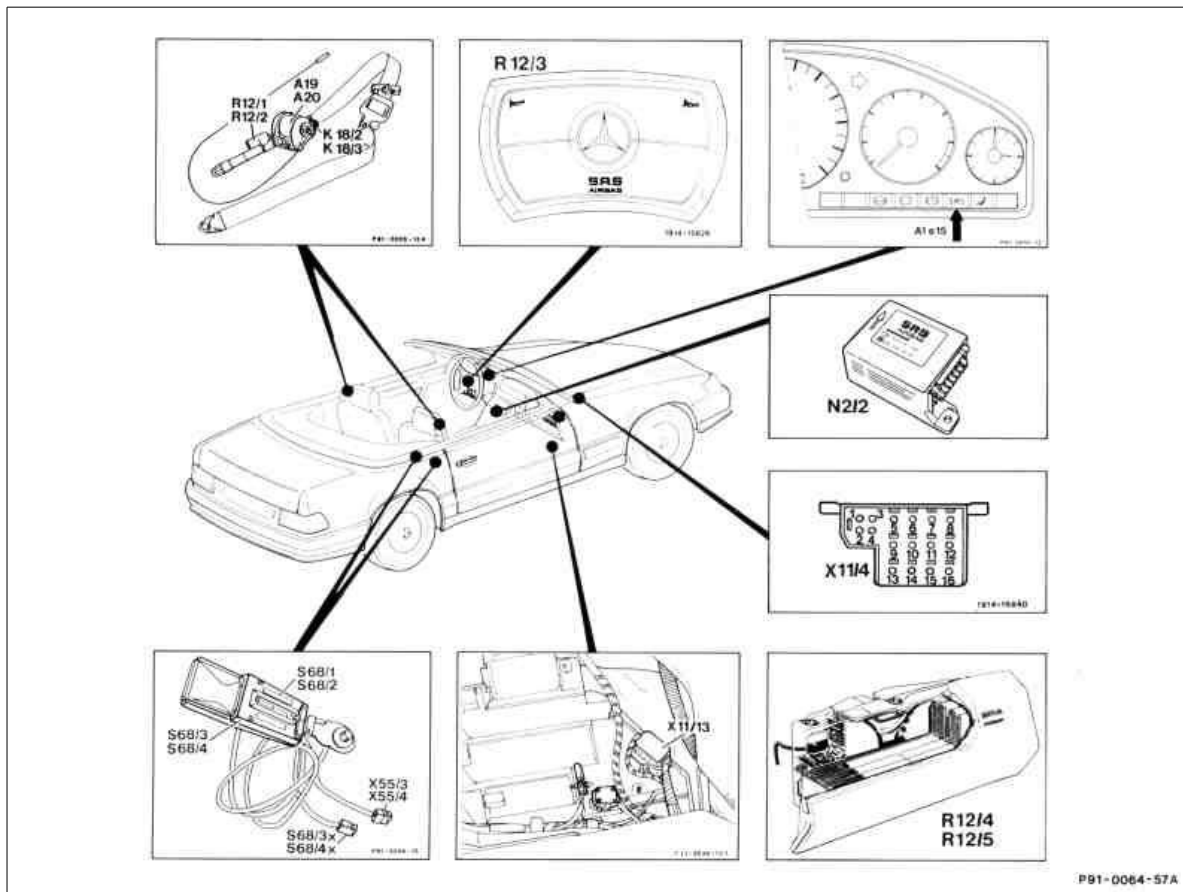
X11/13 Prüfanschluß Gurtstraffer



28 Gurtstraffer-Leitungssatz in Richtung Gurtstraffer-Steuergerät ausbauen.

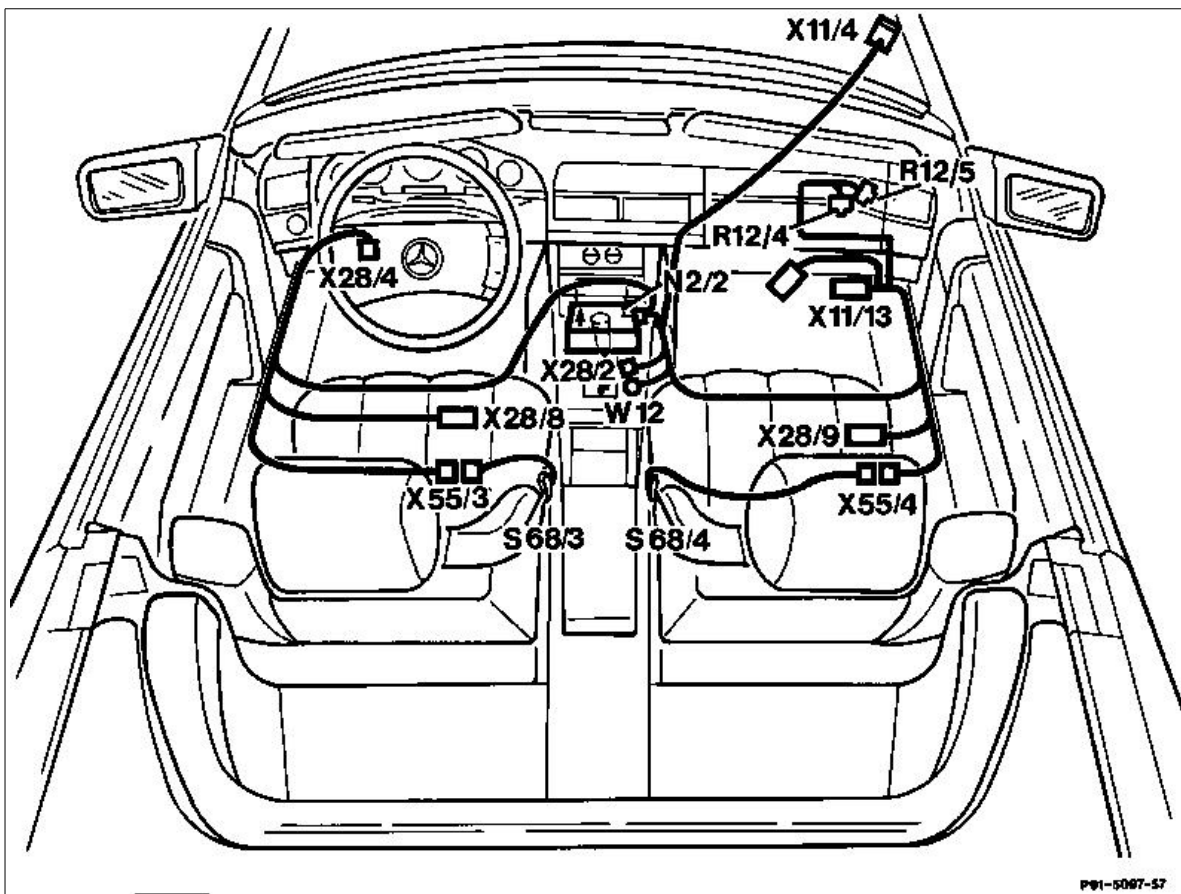
B. Fahrer-Beifahrer-Airbag-Rückhaltesystem einbauen

Anordnung der Bauteile



A1e15	Kontrolle Airbag SRS	S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraßer (GUS) Fahrer
N2/2	Steuergerät Gurtstraßer (GUS) mit Airbag (AB)	S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraßer (GUS) Beifahrer
R12/1	Zündpille Gurtstraßer (GUS) Sitz links	X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)
R12/2	Zündpille Gurtstraßer, Sitz rechts	X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraßer 10polig
R12/3	Zündpille Airbag (AB) Fahrer		
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer		
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer		

Leitungsverlegung



P91-5007-57

N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer
S68/3	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Fahrer
S68/4	Schalter Gurtschloß/Airbag (AB) Gurtstraffer (GUS) Beifahrer
W12	Masse, Mittelkonsole
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (Impulssignal)
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer 10polig

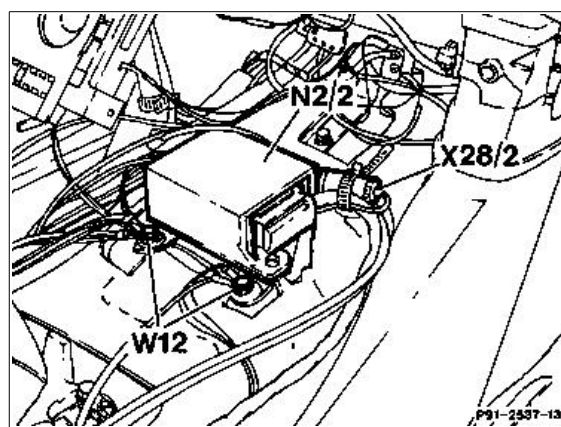
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig
X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig
X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle, Sitz links, 2polig
X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle, Sitz rechts, 2polig
X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts

1 Airbag-Steuergerät einbauen.

Hinweis

Pfeil auf dem Steuergerät muß in Fahrtrichtung zeigen.

N2/2	Steuergerät Airbag mit Gurtstraffer
W12	Masse,
Mittelkonsole	
X28/2	Steckverbindung
Einspeisung	
Airbag mit Gurtstraffer	



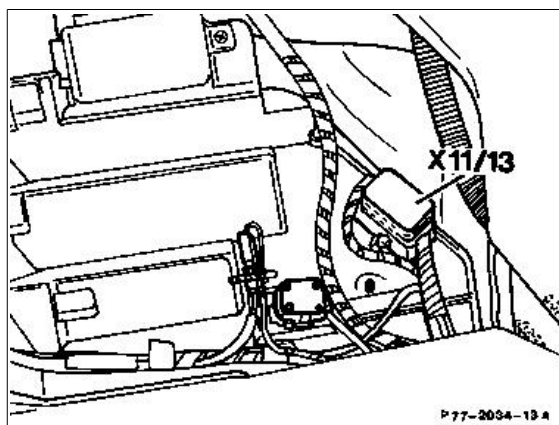
P91-2537-13

- Airbag-Leitungssatz wie ausgebauten Gurtstraffer-Leitungssatz verlegen. Leitungssatz mit Leitungsbändern und Isolierband an bestehenden Leitungssätzen befestigen.

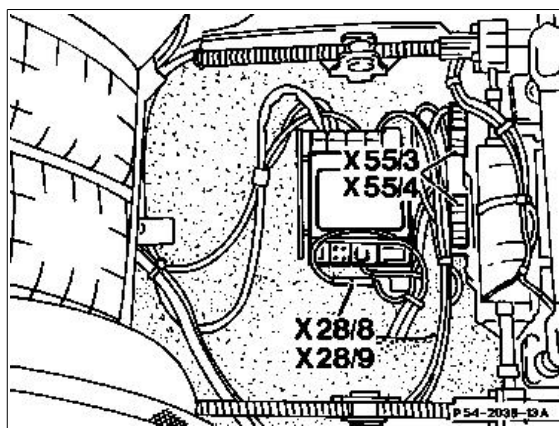
- Massekabelschuh an Massestelle (W12) an unterster Stelle anschrauben.
- Steckverbindung Einspeisung Airbag mit Gurtstraffer (X28/2) kontaktieren.

3 Prüfkupplung (X11/13) auf der Blechplatte im Beifahrerfußraum einklipsen.

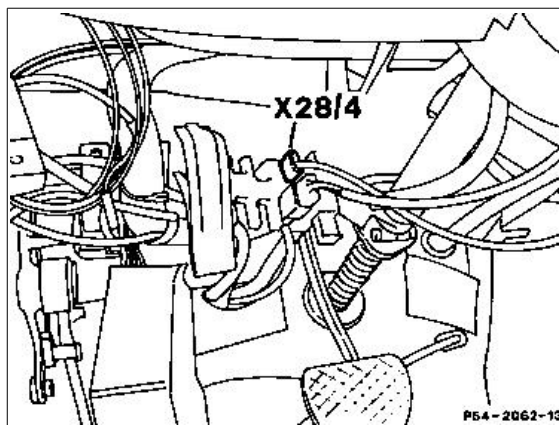
X11/13 Prüfkupplung
Steckverbindung
Airbag, 10polig



4 Kupplung für Gurtschloß an Kontaktierungsleiste Sitz links und rechts (X55/3, X55/4) einklipsen.



5 Leitung für Airbag-Zündpille im Leitungsschacht links nach vorn unter der Fahrerfußstütze nach oben verlegen. Steckverbindung (X28/4) an Halter unter Instrumententafel einklipsen.



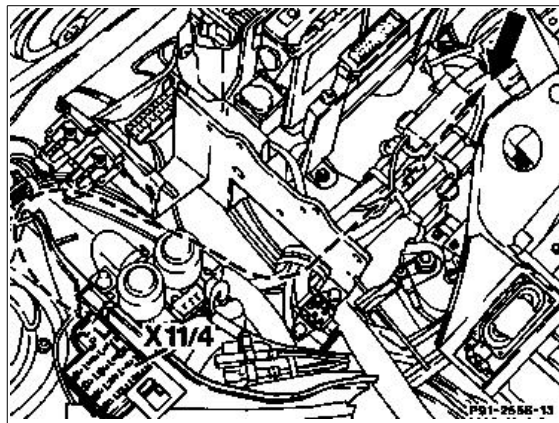
6 Abdeckung im Aggregaterraum ausbauen.

7 Gehäuse an Leitung zur Prüfkupplung für Diagnose, 16polig (X11/4) abnehmen.

8 Leitung zur Prüfkupplung (X11/4) an Querträger unter Instrumententafel rechts des Heizungskastens entlang in den Aggregaterraum verlegen.

- 9 Warze an Gummitülle (Pfeil) abschneiden.
- 10 Leitung mit Schweißdraht in den Aggregaterraum einziehen und nach Zeichnung bis zur Prüfkupplung (X11/4) verlegen.

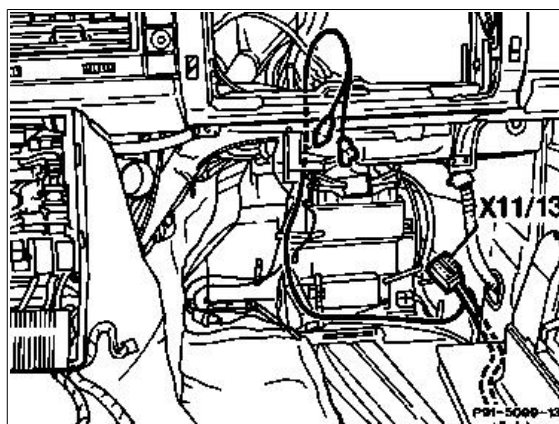
X11/4
Prüfkupplung für Diagnose,
16polig (Impulssignal)



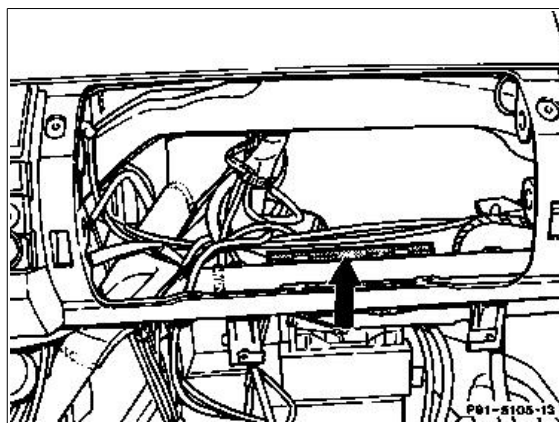
- 11 Buchse wieder in Gehäuse einschieben.
- 12 Schieber an Unterseite Prüfkupplung nach vorn schieben, Gehäuse in Prüfkupplung (Schacht 6) einschieben und Schieber wieder schließen.

- 13 Leitungen zu Beifahrer-Airbag-Einheit nach Zeichnung verlegen.

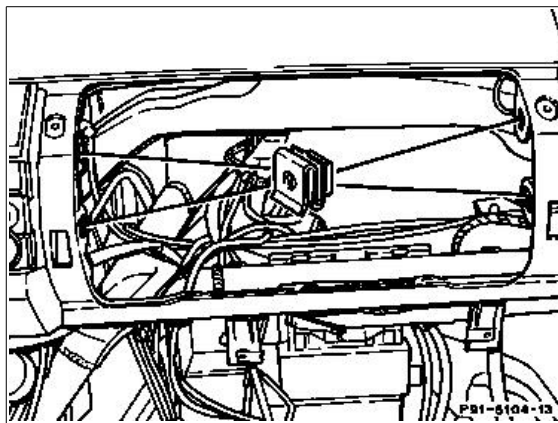
X11/13 Prüfkupplung Steckverbindung
Airbag, 10polig



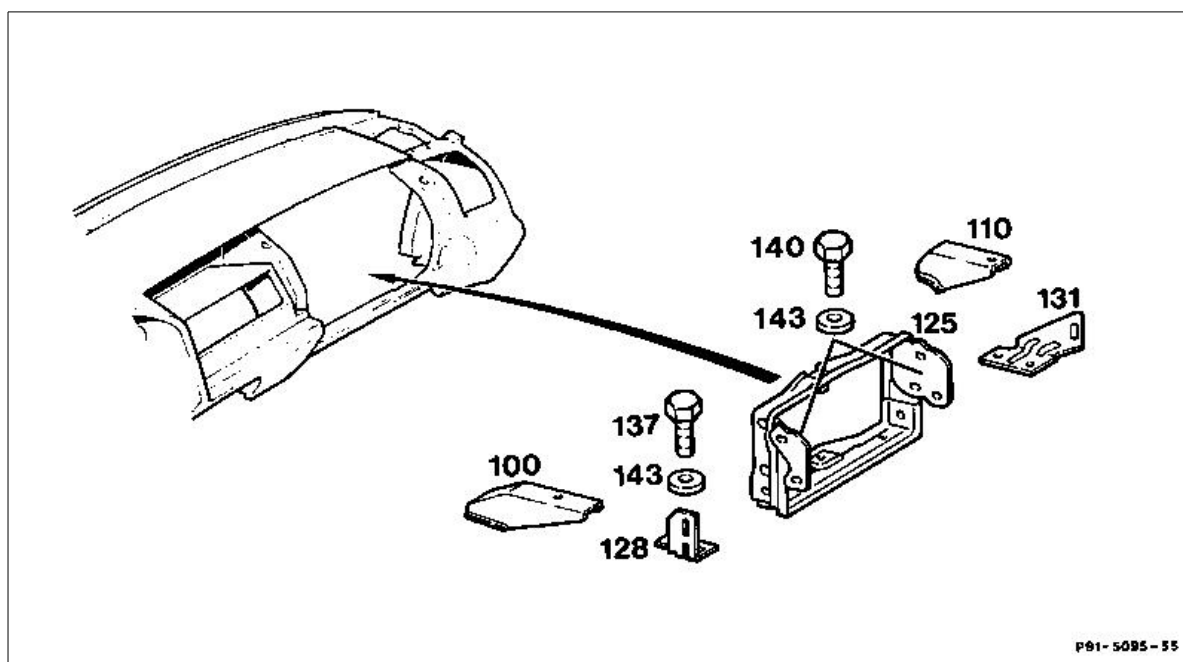
- 14 Querrohr im Bereich des Handschuhkasten-Ausschnittes freilegen.
 - Elektrische Leitungen abnehmen
 - Pneumatik Leitungen abnehmen
 - Verteiler für Klimaanlage (Pfeil) aushängen



15 Käfigmuttern einsetzen.

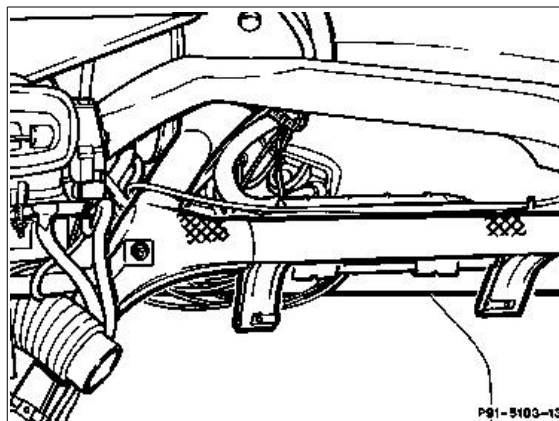


16 Einbaurahmen einbauen.

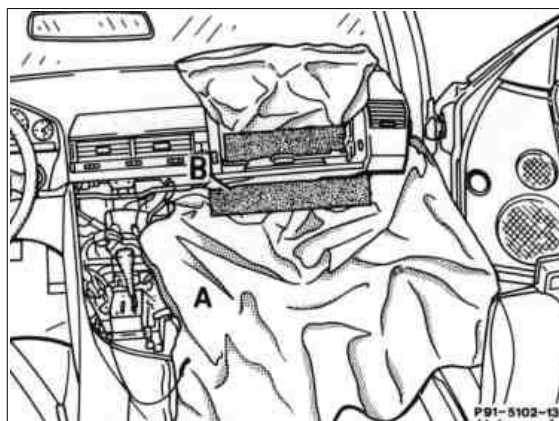


- Halter rechts (131) und Halter links (128) mit Schrauben (137) und Unterlagscheiben (143) einbauen.
- Einbaurahmen (125) mit Schrauben (140) und Unterlagscheiben (143) handfest anziehen.

17 Halter 100, 110 (siehe Bild oben) an Querrohr anlegen. Lack an Schweißstellen entfernen.

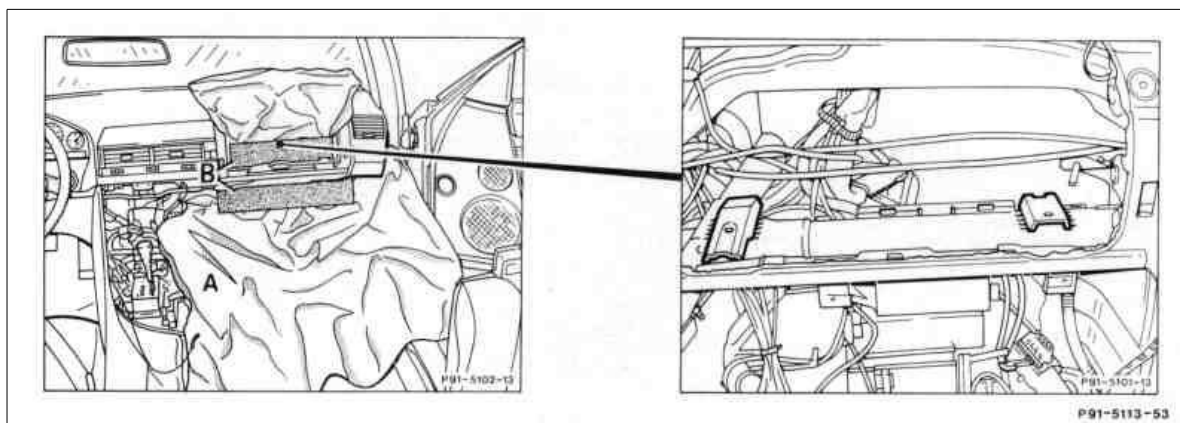


18 Schweißumgebung mit nicht brennbarer Abdeckplane (A) und Schweißperlenfang (B) nach Zeichnung sorgfältig abdecken.

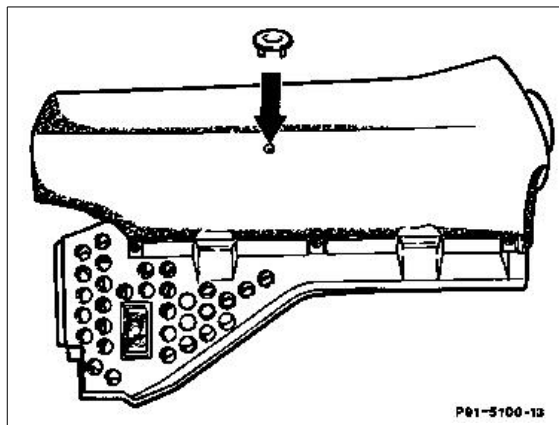


19 Halter anpunkten, danach Einbaurahmen wieder ausbauen.

20 Halter anschweißen. Nach Abkühlzeit Halter und Schweißstelle lackieren.

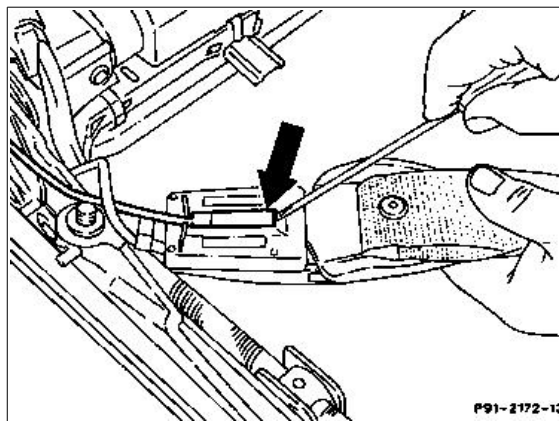


21 An Abdeckung unter Instrumententafel rechts Loch (Pfeil) ausschneiden Abdeckung einbauen.



22 Gurtschlösser an beiden Sitzen erneuern.

- Gurtschloß stecken
- Seilzug (Pfeil) ausklipsen
- Gurtschloß wieder öffnen

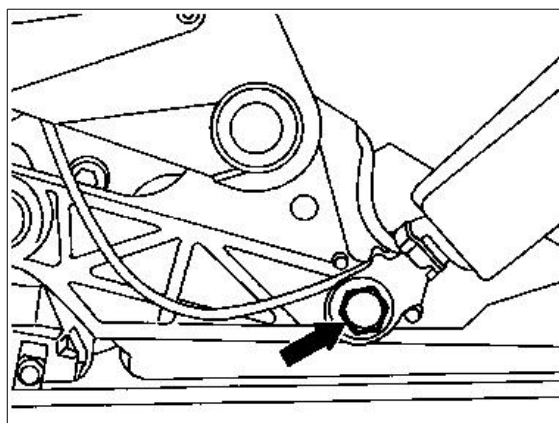


- Schraube an Gurtschloß (Pfeil) herausdrehen (40 Nm).

Einbauen in umgekehrter Reihenfolge.

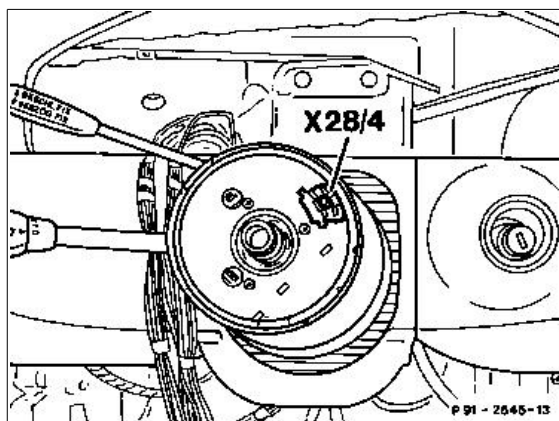
Hinweis

Zum Einklipsen des Seilzuges Gurtschloß stecken.



23 Sitze wieder einbauen.

24 Dichtplatte mit 4fach Kohlen bestücken und Dichtplatte mit 3 Schrauben an Blinkenschalter befestigen.



X28/4 Steckverbindung Airbag/Zündpille (Fahrer)

25 Kombi-Instrument mit Kombihaken herausziehen.

26 Symbolleiste rechts mit Schnabelzange herausnehmen und neue Symbolleiste einschieben.

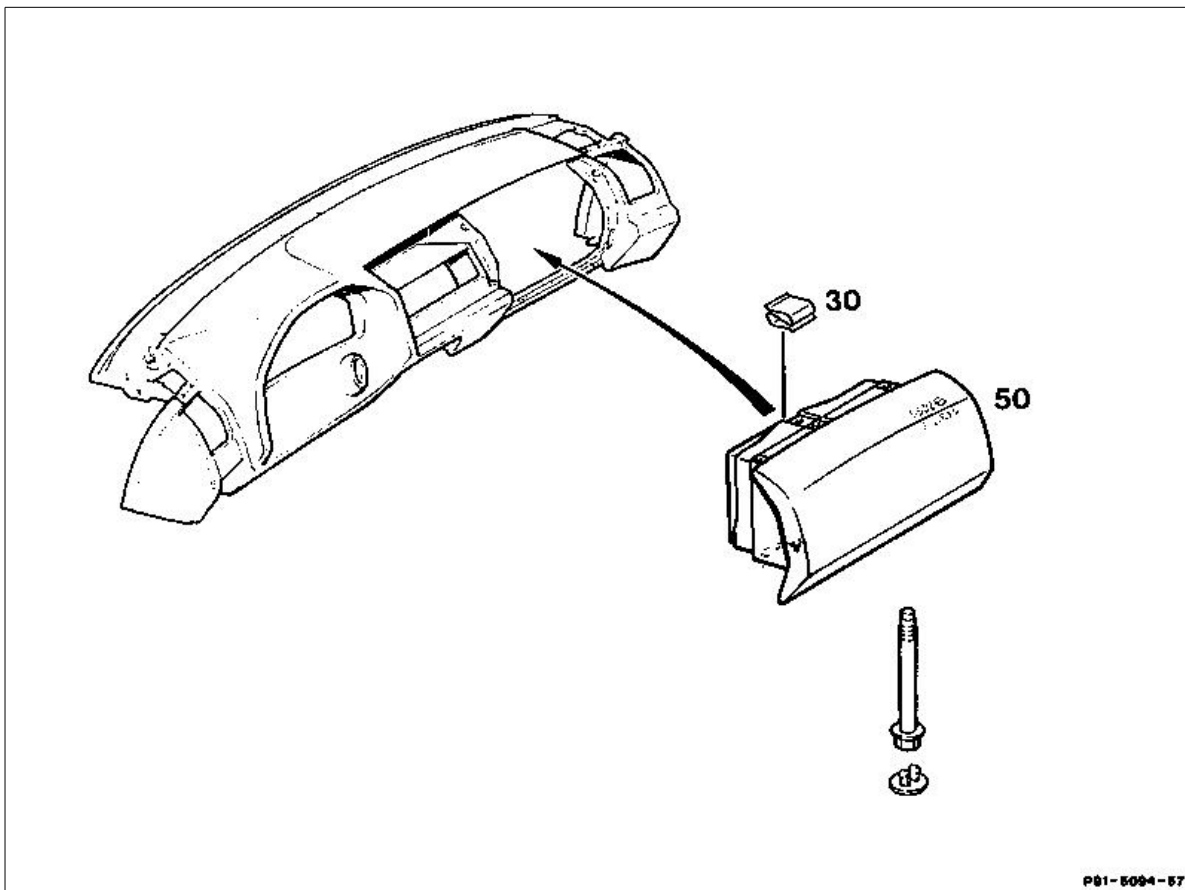
27 Glühlampe mit Fassung in vorgesehene Öffnung einsetzen.

28 Abdeckung unter Instrumententafel links wieder einbauen.

29 Mittelkonsole und Abdeckung an Schalt- bzw. Wählhebel wieder einbauen.

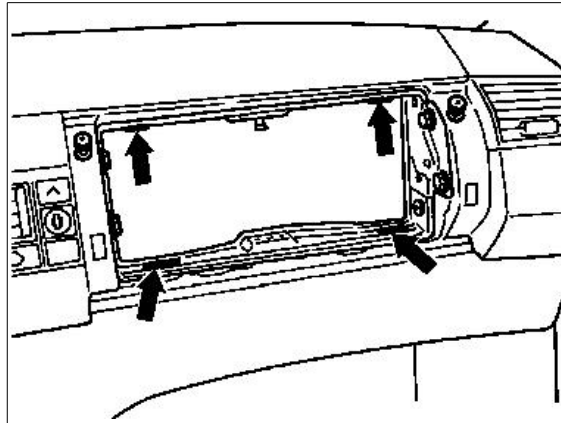
30 Bodenbelag wieder einbauen.

31 Blechrahmen und Steuergerät für Sitzverstellung wieder einbauen.



32 Klammer (30) auf der Rückseite in der Mitte der Beifahrer-Airbag-Einheit (50) aufstecken.

33 Kunststoffschrauben (3 und 4) durch längere ersetzen.

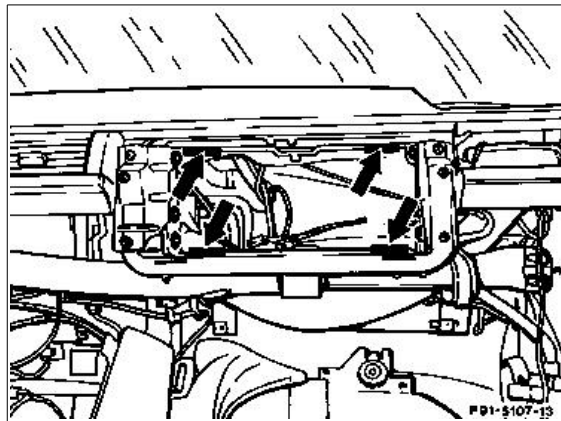


34 Filz (Pfeile) an Einbaurahmen ankleben.

35 Einbaurahmen einbauen, Schrauben (5-8) leicht anziehen.

36 Beifahrer-Airbag-Einheit einsetzen und mit Schraube befestigen.

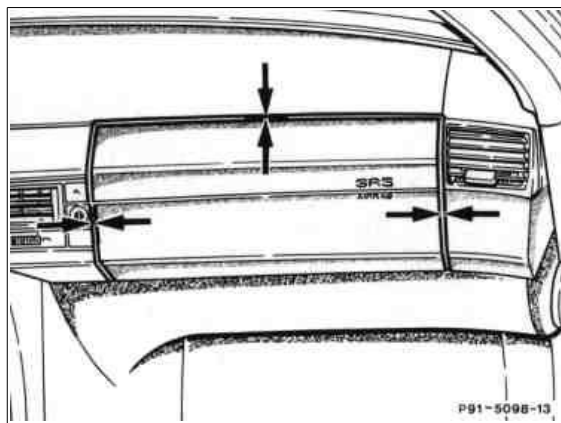
37 Durch wechselseitiges Drücken und Loslassen mit Daumen und Zeigefinger links und rechts der Beifahrer-Airbag-Einheit prüfen, ob sich die Einheit nicht bewegen lässt. Wird Spiel festgestellt, ist dies durch einseitiges oder beidseitiges Ein- bzw. Herausdrehen der Schrauben (3 und 4) zu beseitigen.



38 Spaltmaße rundum müssen gleich sein. Übergänge müssen plan verlaufen.

39 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit oben bzw. unten überstehend oder zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 7) nach unten bzw. durch Lösen der Schrauben (6, 8) nach oben gekippt werden.

40 Ist die Beifahrer-Airbag-Einheit links bzw. rechts überstehend bzw. zurückgesetzt, kann diese nach Lösen der Schrauben (5, 6) einseitig links vor bzw. zurückgesetzt werden. Durch Lösen der Schrauben (7, 8) ist dies ebenfalls auf der rechten Seite möglich.



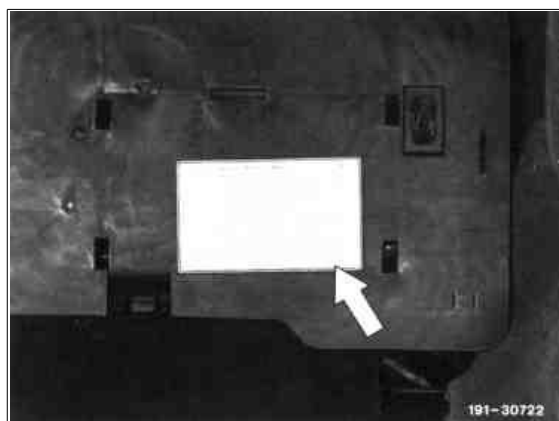
Hinweis

Zum Prüfen der Einstellung der Beifahrer-Airbag-Einheit muß die Einheit immer mit der zentralen Befestigungsschraube befestigt sein.

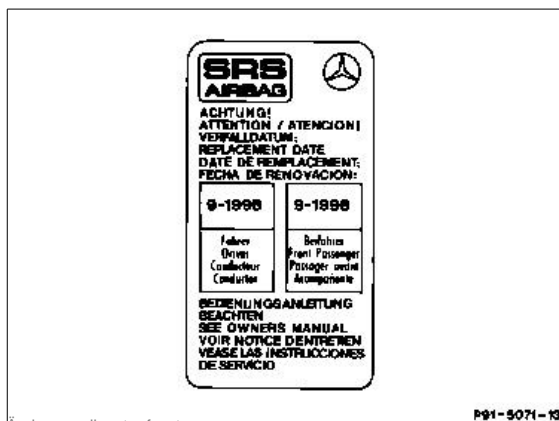
41 Airbag-Lenkrad einbauen. Kupplung auf Zündpille (R12/3) in Airbag-Einheit aufstecken (muß hörbar einrasten) und Airbag-Einheit mit Sonderwerkzeug Teil-Nr. 126 589 00 10 00 am Lenkrad festschrauben. Zuerst linke Intorxschraube mit vorgeschriebenem Anziehdrehmoment anziehen. Airbag-Einheit rechts leicht vom Lenkrad abziehen und rechte Intorxschraube ebenfalls mit dem vorgeschriebenen Anziehdrehmoment 6 Nm anziehen.

Hinweisschilder aufkleben

42 Hinweisschild Teil-Nr. 126 817 10 20 auf Beifahrerfußstütze aufkleben.



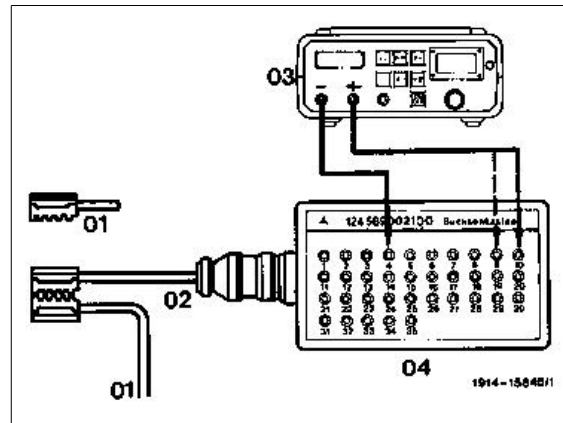
43 Hinweisschild Teil-Nr. 126 817 35 20 mit dem Aufkleber des Verfalldatums versehen und an der linken Mittelsäule unterhalb des Schließkeils aufkleben.



C. Prüfung

1 Buchsenkasten und Prüfkabel nach Anschlußschema anschließen.

- 01 Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag
- 02 Prüfkabel
- 03 Multimeter
- 04 Buchsenkasten



2 Widerstand nach Tabelle messen.

Buchsen	Sollwert
3-5	2-5 Ω
4-9	2-5 Ω
4-10	2-5 Ω
4-Masse	≥ 20 K Ω
6-7	2-5 Ω
6-8	2-5 Ω
6-Masse	≥ 20 K Ω

3 Rote Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag 10polig (X11/13) kontaktieren.

4 Masseleitung an der Batterie anschließen.

5 Zündschlüssel in Stellung 1 drehen und Anlage mit der SRS Kontrollleuchte prüfen.

Hinweis

Lampe muß nach ca. 4 s erlöschen.

6 Impulszähler nach Anschlußschema anschließen.

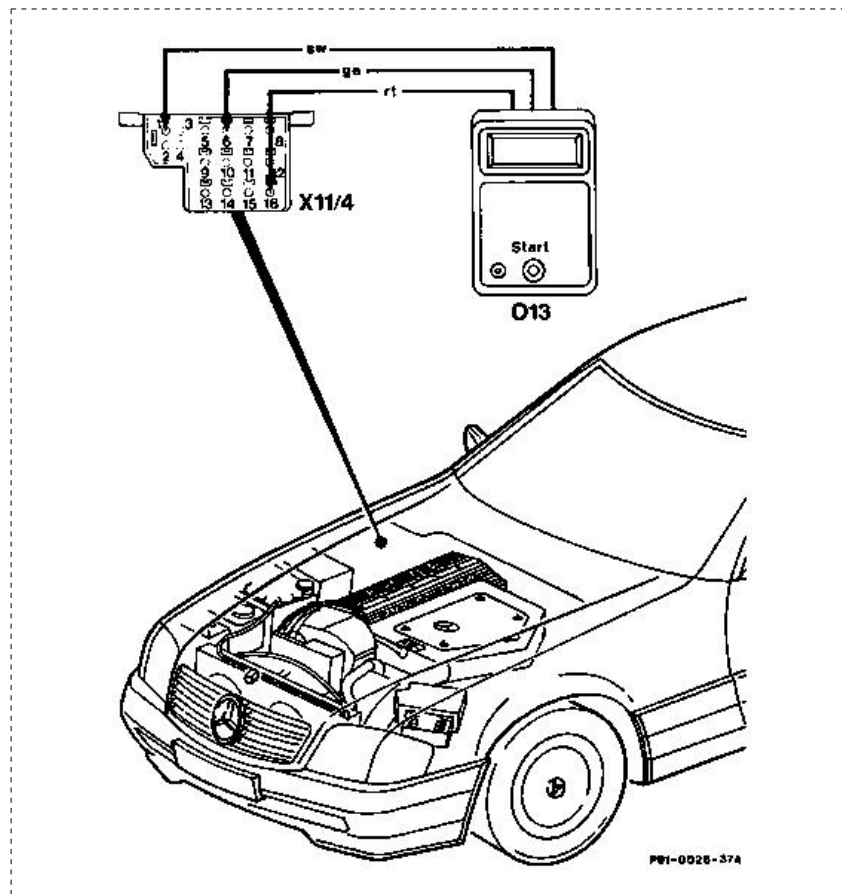
7 Starttaste zwischen 2 und 4 s drücken.

Impulsanzeige 1: Kein Fehler gespeichert;
System in Ordnung.

Anschlußschema Impulszähler

X11/4
Prüfkupplung für
Diagnose 16polig
(Impulssignal)

013
Impulszähler



8 Fußmatten, Abdeckungen und Verkleidungen einbauen.

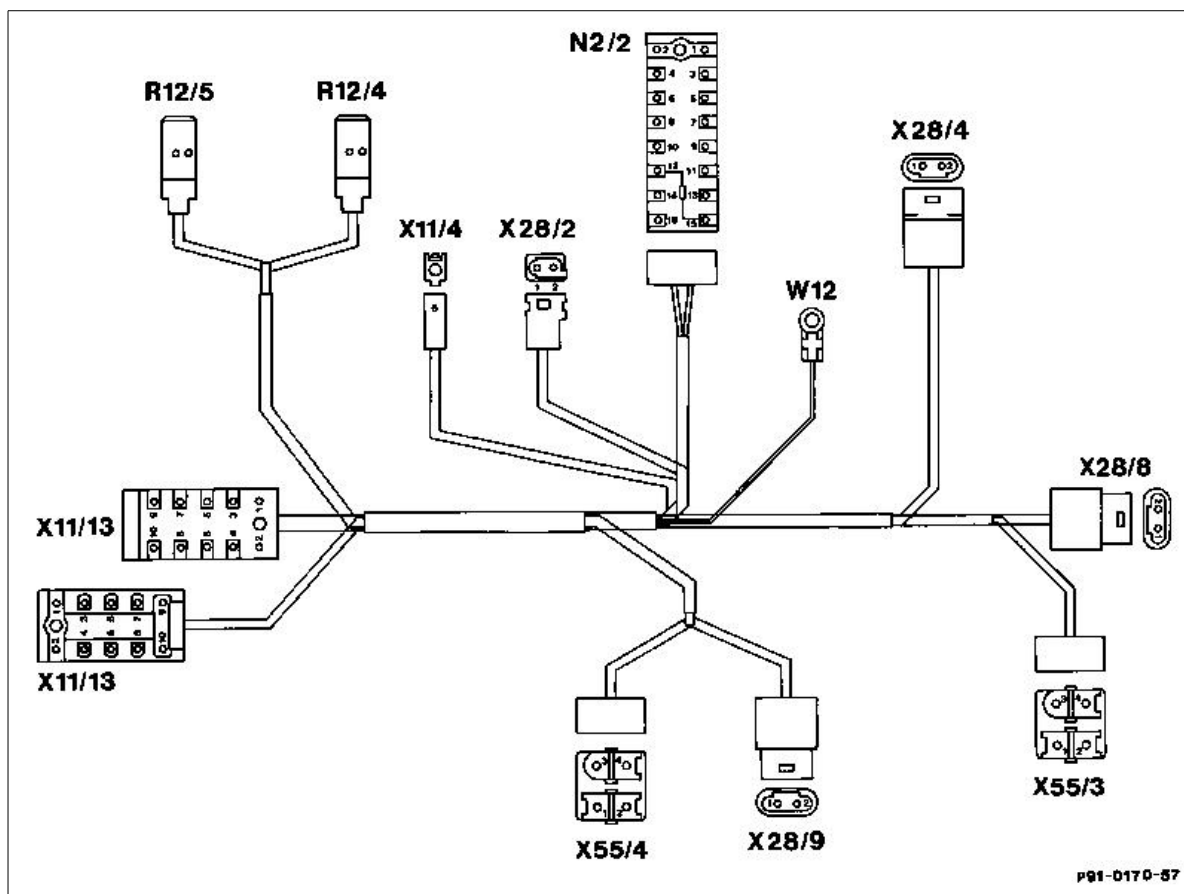
9 Allgemeine elektrische Funktionsprüfung und Sichtkontrolle durchführen.

10 Anschreiben unter Abschnitt G erstellen und dem Kunden aushändigen.

D. Elektrischer Schaltplan

Der Schaltplan befindet sich im Band Elektrische Schaltpläne Typ 129, Band 1 Funktionsgruppe 07.

E. Leitungssatz



Leitungssatz Fahrer-Beifahrer-Airbag mit Gurtstraffern

N2/2	Steuergerät Gurtstraffer (GUS) mit Airbag (AB)	X28/4	Steckverbindung Airbag (AB)/Zündpille Fahrer 2polig
R12/4	Zündpille 1 Airbag (AB) Beifahrer	X28/8	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz links, 2polig
R12/5	Zündpille 2 Airbag (AB) Beifahrer	X28/9	Steckverbindung Gurtstraffer (GUS)/Trennstelle Sitz rechts, 2polig
W12	Masse, Mittelkonsole	X55/3	Kontaktierungsleiste Sitz links
X11/4	Prüfkupplung für Diagnose 16polig (Impulssignal)	X55/4	Kontaktierungsleiste Sitz rechts
X11/13	Prüfkupplung/Steckverbindung Airbag (AB) mit Gurtstraffer 10polig		
X28/2	Steckverbindung Einspeisung Airbag (AB) mit Gurtstraffer (GUS) 2polig		

F. Teile-Bestell-Hinweis

Die zum Einbau benötigten Teile sind folgenden Ersatzteilunterlagen zu entnehmen.
Lieferumfang Beifahrer-Airbag ET-Fiche Gruppe 68.

Zusätzlich sind folgende Teile nach Ausstattung zu bestellen:

Pos.	Anzahl	Benennung	ET-Fiche Gruppe
------	--------	-----------	-----------------

1	¹)	1	Beifahrer-Airbag-Einheit	86
2		1	Verschluß ohne HSK - ohne ZV bzw. mit ZV	68
3	¹)	1	Stopfen (Knieschutz)	68
4		2	Gurtschlösser (links, rechts)	91
5	¹)	1	Lenkrad	46
6	¹)	1	Airbag-Einheit (Lenkrad)	46
7	¹)	1	Symbolleiste	54
8		1	Filz (40×50) Teil-Nr. 001 983 23 10	-

¹) nach Ausstattung bestellen.

G. Kunden-Anschreiben bei Airbag-Nachrüstung

Textvorschlag
Mercedes-Benz Typ

Fahrzeug-Ident-Nr.

Fahrzeug-Halter

Der o. g. PKW wurde nachträglich mit

AIRBAG-Rückhaltesystem

für den Fahrer/Beifahrer (Zutreffendes angeben)

ausgerüstet, wie er auch bei Bestellung ab Werk

als Sonderausstattung lieferbar ist.

Bitte beachten Sie dazu die Beschreibung und
Hinweise in der Betriebsanleitung des
Fahrzeuges.

Mercedes-Benz Aktiengesellschaft